

NATIONAL RALLY 2008 : La Bourgogne reçoit les p'tits ...et les grands !

Après le calme plat de ces dernières années dans le petit monde du motocar français et de son amicale éponyme, c'est au retour du National microcar Suisse en 2006, que l'idée d'un rassemblement thématique est née.

Sous l'impulsion du pinstriper Jean-Do, de Jacotte sa femme, collectionneurs de scooters et de bubblecars des années 50, entourés de quatre autres passionnés d'engins à 3 ou 4 roues qu'est née l'association « Bubblecars & Scooters en Bourgogne » début février 2008, avec comme date butoir pour cette aventure : le 30 – 31 Août ...

L'idée était simple : rassembler tous ces propriétaires de mini-voitures d'avant 1970, (souvent les « bâtards » des expositions d'anciennes, avec leurs véhicules ni vraiment autos, ni vraiment motos) dans la convivialité et la bonne humeur afin de leur faire découvrir la Bourgogne du sud. Mais le cahier des charges de ce National Rally ne pouvait pas se limiter qu'à une balade et des saucisses... Déplacer des passionnés des 4 coins de la France de nos jours doit être récompensé et ces deux jours se devaient d'être riches en animations et en intensité, d'autant qu'il ne restait plus que 6 mois à nos 6 organisateurs pour concrétiser cette idée !

Le samedi 30, dès 6 heures du matin, l'équipe des BSB, entourée d'une dizaine de copains bénévoles accueillait les premiers inscrits qu'un café- croissant et pochette cadeau attendaient. Après le briefing et les vérifications administratives obligatoires, le cortège de bubblecars et scooters, road-book en main, partait à la découverte des petites routes vallonnées et de l'art roman clunyois. C'est au pied de Mont-St-Vincent, passage obligé de la randonnée, vu qu'un pique-nique Bourguignon attendait nos amis, que les premières pannes sont apparues ! Georges de Clermont-Ferrand, avec sa Mochet de 1957, déclare forfait après que son volant magnétique se décale, Dédé avec son Isetta Velam s'arrête peu après, mais juste pour admirer le village de Marigny, (et laisser un peu refroidir le bicylindre à chambre commune aussi ...)

C'est non seulement un soleil radieux qui attendait les pilotes au sommet, mais aussi la charcuterie et le fromage artisanal enveloppés dans une serviette à carreaux... Moment de réconfort bien mérité et occasion de se découvrir l'un l'autre. En effet, si les passionnés se connaissent souvent deux à deux, le pique-nique dans l'herbe verte leur donnait l'occasion de se rencontrer, de discuter, et de mettre enfin un visage sur un nom. Dans cet univers des p'tites autos, il y avait les grands : Charlotte et Fifi des années scooters , Anne -Hélène et Dédé organisateurs de Roquebrune-Cap-Martin , l'autre Fifi, d'Auvergne accompagné de Koko sa femme , Bernardt de Zurich, organisateur du Microcar rally Suisse, Christian ,maquettiste et Pierrick de Lille ,Jean-Luc, Stéphane, Didier et la bande des scooters nivernais , Alain, Chris venu spécialement d'Angleterre , JF , Yves ,Catherine ,...Monsieur Décloître, fils d'un créateur de triporteurs ,et sans oublier Bernard Vaireaux, directeur scientifique du Musée Malartre à Rochetaillée à bord de l'Auto-scooter Inter , issu des collections.

Après le p'tit jus, toute la bande reprenait la route pour aller à la rencontre un artisan miniaturiste sur bois, Joël Dedianne, qui parcourt, lors de ses congés, la France entière en voiturette à pédales et en bois. Ensuite, le château de Cormatin, offrait ses jardins et son architecture du 17ème siècle à la curiosité des participants.

Le retour, tout aussi riche en découvertes, ramenait toute la troupe au Château des scouts de France (avec un « U »), au Breuil, camp de base du Rallye, même pour André et Yves, tous deux victimes de pannes sérieuses. Après un coup de Salers, offert par la maison mère, aux ridelles du tri-Lambretta de Stéphane et les bubblecars en sécurité, la soirée spéciale pouvait commencer dans la salle de la cheminée. Coq au vin et fromage blanc, calmaient les affamés avant que le groupe local Matt Buddy Blues Band ne rythme la dégustation du gâteau anniversaire et du Bourgogne, jusque tard dans la nuit ...

Dimanche, l'équipe active dès 6 heures, accueillait les professionnels de la bourse d'échange, du village artisanal, et se préparait à ouvrir les grilles du château aux visiteurs, impatients de découvrir ces engins, et les 250 m² d'expos sur le thème.

Dès l'ouverture, du côté de la bourse d'échange située dans la cour des communs du château, les collectionneurs traquent la bonne affaire. Pièces d'occasion, refabrications, produits de traitements des métaux, presse d'époque, scooters d'origine ou restaurés flambant neufs, chacun a pu repartir avec son bonheur sous le bras. De l'autre côté, dans le village artisanal, les producteurs locaux et les artisans présentaient le produit de leur savoir-faire.

En milieu de matinée, le grand soleil attirait déjà les premiers visiteurs vers les expositions statiques mises en place par l'association. Sous les chapiteaux, les trois grands thèmes étaient abordés, avec à chaque fois, plaques émaillées, photos d'époque, mises en scènes et pièces rares. Coté scoots (avec deux O !) Quelques productions locales de Bourgogne (Scooterrot, Monet-Goyon Starlett, Peugeot S 55) encadraient les deux versions du mythique Scootavia, entièrement réalisé en alliages légers à guère plus de 80 exemplaires. Encadrant d'autres scooters des années 50, (Alcyon paris-Nice, Cazenave Bellina, Ardent azur, Agf de 1949 ...)deux mises en scènes, dégageaient un doux parfum de vacances : un Lambretta de 1957, Pin-up en maillot et remorque d'enfant Choillot-Dijon partait « Cap au Sud » tandis qu'un Vespa de 53, pilote et remorque spéciale Acma, mettait le Cap au Nord ! Du côté des tris, le Poirier de 1956 « Au p'tit mutilé » équipé du 125 Ydral avec gyrostarter, et un très rare tri-Macquet sur base Agf, tenaient compagnie à un ancêtre de la famille, un tricycle à pédales Monet-Goyon de 1922, équipé de la roue motrice adaptable Auto-wheel ...Enfin, l'espace dédié aux voiturettes proposait aussi des trésors de l'automobile minimaliste : Une évocation du Tour de France cycliste avec une Velam « Aspro » de 1957 et une Motoconfort « Presse » de 29. A coté, une Vespa 400 ivoire, certes modèle courant, exhibait son moteur reconstruit à neuf pendant sa restauration, quant aux deux dernières, leur présence relevait de l'exploit ! Avec Bisbi, l'ours mascotte de l'association au volant et en charmante compagnie, une rarissime Atlas de 1951, construite en région parisienne avec un 125 AMC 4 temps à l'arrière, découverte peu de temps avant le rassemblement. Encore plus rare, le prototype du Biscooter Voisin (numéro 00001 !!), tout en aluminium, en attente de restauration, offrait à la curiosité des passionnés son moteur Gnome-Rhône surmonté de la culasse Voisin à refroidissement « air-huile » et son avant-gardiste système de traction avant. L'espace clubs recevait le Club Ydral France, moteur souvent utilisé dans les scooters et les voiturettes ; et le club Gauthier, sportives françaises des années 70, avec Richard, et son impressionnante collection.

A l'intérieur du Château, les visiteurs pouvaient découvrir le scooter par les jouets, à pédales ou en résine, avec les créations de Christian, mais aussi les landaus anciens, les accessoires du

vélocipède et la fabuleuse collection de jeux de société sur le thème automobile de Pascal, venu avec une centaine de boîtes d'époque aux graphismes plus beaux les uns que les autres .

Autour du pôle restauration-buvette, les p'tits s'étaient regroupés. Une cinquantaine de véhicules, présentés par les participants, attiraient aussi les exclamations des visiteurs. Autour de Dédé le jovial Alsacien et son Isetta Velam ,on découvrait tous les modèles de Mochet, De Rovin, Vespa 400, Messerschmitt, Rolux, tri-Vespa , tri -Solyto ,tri-Lambretta ,scooter Acma, Lambretta , et là aussi des raretés : Messerschmitt tigre , une autre Atlas ,tri Tempo ,Tri Glacier Paul Vallée et tous ses accessoires, splendide tri-calessino Vespa , scoot Heinkel tourist 125 ... Au centre du village ,une immense tente circulaire accueillait la vedette de cette édition 2008 : L'Auto-Scooter Inter ! Construit à Villeurbanne à environ 250 unités, un trois roues à l'allure d'avion sans ailes, motorisé par un 175 cm3 Ydral. Avec le concours d'un partenaire, l'équipe a réussi à présenter 5 exemplaires de ces raretés, de l'état d'origine à l'étape restauré, traduisant la passion qui anime les collectionneurs .Un point photo offrait aux visiteurs, la possibilité de partir en Inter ...

Vers 16 heures, tout le monde s'approchait du podium pour le concours d'élégance : Costume traditionnel Suisse allemand et cor des Alpes pour Bernardt et Clemens, hippies cool pour Christine et JF ; et sketch improvisé par Catherine et Seb. Puis, vint l'heure des récompenses : Un tirage au sort permis d'offrir des lots aux visiteurs avec leur ticket d'entrée, puis, à la suite de longues délibérations, tant la qualité des véhicules présentés était exceptionnelle, la sélection des « best of » dans les différentes catégories, avec de superbes trophées réalisés en lave émaillée par Koko. Le président et son équipe, remercièrent les participants d'être restés jusqu'à la fin, (bien que certains aient encore 700 km à faire !) tous ceux qui de près ou de loin avaient contribué à faire de cette première un succès, avant qu'un orage n'arrose à sa façon la fin de ce premier national rally !

Rendez vous d'ici décembre avec le DVD souvenir, et le 28-29 Aout 2010 pour la deuxième édition !

Bisibi et l'association « Bubblecars & Scooters en Bourgogne »

<http://bubblecars.aero-jean-do.com>

email :bisbi.bsb@aero-jean-do.com